

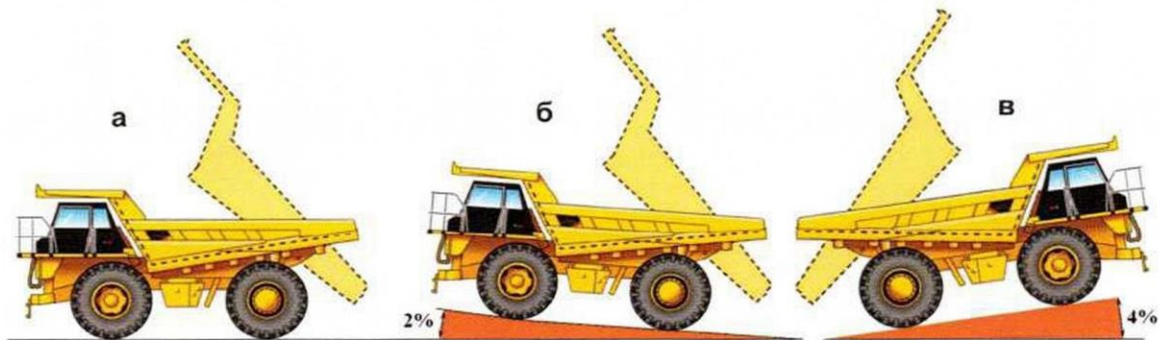
1. Находящиеся в эксплуатации внедорожные автотранспортные средства (карьерные самосвалы) должны быть укомплектованы:

1. Средствами пожаротушения, знаками аварийной остановки, медицинскими аптечками, двумя зеркалами заднего вида.
2. Средствами связи, упорами (башмаками) для подкладывания под колеса.
3. Звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом, устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под высоковольтными линиями для внедорожных автотранспортных средств (самосвалов) грузоподъемностью 30 т и более.
4. Оборудованием, перечисленным в п. 1, 3.
5. Оборудованием, перечисленным в п. 1-3.

2. В каких случаях запрещается корректировка давления в шинах внедорожных автотранспортных средств (карьерных самосвалов)?

1. При недостаточном атмосферном давлении воздуха.
2. При избыточном атмосферном давлении воздуха.
3. При нагретой шине, температура которой не достигла температуры окружающей среды.

3. Для обеспечения безопасности работы и исключения возможного опрокидывания внедорожного автотранспортного средства (самосвала) разгрузку кузова следует проводить:



1. Только на ровной площадке (а).
2. На уклоне, не превышающем 2% (б).
3. На уклоне, не превышающем 4% (в).

4. Какую квалификационную группу по электробезопасности должны иметь водители внедорожных автотранспортных средств (самосвалов), управляющие большегрузами с дизель-электрической трансмиссией?

1. Не ниже I (первой).
2. Не ниже II (второй).
3. Не ниже III (третьей).
4. Квалификационная группа не требуется.

5. Преодолевать канавы, придорожные кюветы и рвы необходимо:



1. На небольшой скорости с разблокированным межосевым дифференциалом, не допуская косого вывешивания.
2. На небольшой скорости с заблокированным межосевым дифференциалом.
3. На скорости, позволяющей сходу преодолеть препятствие с разблокированным дифференциалом.

6. Когда включается автоматический режим аварийного привода рулевого управления внедорожного автотранспортного средства (карьерного самосвала)?

1. Перед началом движения самосвала и должен быть включен постоянно.
2. Перед буксировкой самосвала, а также в случае экстренной остановки двигателя водителем.

7. Уголовная ответственность установлена за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекших по неосторожности причинение:

1. Тяжкого вреда здоровью человека.
2. Повреждений вне зависимости от степени тяжести, а также нанесение крупного материального ущерба.
3. Тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека.

8. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует или плохо прощупывается пульс, отмечается бледность (в связи с кровотечением, кровопотерей)?



1. Сидя или полулежа.
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами.
3. На спину, на ровную поверхность.